Statement

s. No	Name of work	Cost (Rs. in crores)
L	Bombay VT remodelling of suburban yard to provide double discharge platforms	17 27
2.	Bombay—Kalyan slow corridor respacing of signals	9.21
3.	Diva—Taloja Panchnand—additional 3 lines crossing stalions	2.52
4.	Kalyan extension of platform line No. 4 & 5.	1.42
5.	Mulund—Road overbridge in lieu of level crossing No. 20	4 34
6.	Andheri—Bandra—additional pair of lines	61.43
7.	Mankhurd—Belapur—extension of line with bridge across Thane Creek and overbridge at Raoli Jn. with reversal facilities at Vadala Road	197.28
8.	Mahim—Road Overbridge in liew of level crossing No. 17.	0.89
9.	Santa-Cruz—Vile Parle Road overbridge in lieu of level crossing No. 21 & 22	1.64
10.	Kandivli—Borivli—Road overbridge in lieu of level crossing No. 32	1.65
11.	PanvelKarzat land acquisition for new BG line (Proposed for 1992-93)	5.50

रेल दुर्घटनाएं

1118. **श्री महेन्द्र सिंह लाठर :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) एक जनवरी, 1991 से अब तक हुई रेल दुर्घटनाओं का पूरा ब्यौरा क्या है :

(ख) इन दुर्घटनाओं में मारे गये और घायल हुए व्यक्तियों की संख्या कितनी है और इन व्यक्तियों के परिवारों तथा आश्रितों को माहवार कितनी राशि राहत/क्षतिपूर्ति के रूप में दी गई है ; और

(ग) सरकार ने पिछले तीन वर्षों के दौरान रेल दुर्घटनाओं को रोकने के लिए क्या कार्रवाई की है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) 1-1-1991 से 20-2-1992 तक की अवधि के दौरान भारतीय रेलों पर 597 गाड़ी दुर्घटनाएं हुई थीं, जिनमें 36 टक्करें, पटरी से उतरने की 503 घटनाएं, समपारों पर हुई 49 दुर्घटनाएं तथा गाड़ियों में आग लगने की 9 घटनाएं शामिल हैं ।

(ख) इन दुर्घटनाओं में 265 व्यक्तियों की जानें गई तथा 980 को चोटें आई गाड़ी दुर्घटनाओं का शिकार हुए व्यक्तियों को मुआवजे/राहत के भुगतान से संबंधित महीने-वार सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

(ग) गाड़ी दुर्घटनाओं की रोकथाम लिए कुछ महत्वपूर्ण कदम उठाये गये जो ये हैं : मानवीय तत्व की सहायता लिए तकनीकी उपकरण लगाना, संवेदनशील संस्थाओं का गहन और बार-बार निरीक्षण करना, नाजुक संरक्षा-कोटियों के कर्मचारियों, जैसे ड्राईवरों, गार्डों, स्टेशन मास्टरों, आदि के कार्य-निष्पादन पर निगरानी रखना, परिचालनिक कोटियों के कर्मचारियों की मनोवैज्ञानिक जांच तथा उन्हें गहन प्रशिक्षण देना, यात्री गाड़ियों में ज्वलनशील/विस्फोटक सामग्री ले जाने के संबंध में अचानक जांच करना, बिना चौकीदार वाले समपारों के पहुंच मार्गों पर सीटी बोर्डों/गति अवरोधकों और सड़क

1	2	3
45-A.	Villupuram-Pondicherry	17
46.	Krishnagiri-Ranipet	132
47.	Salem Coimbatore—Trichur—Ernakulam—Trivandrum—	224
49.	Cochin—Munnar—Teni—Madurai—Dhanushkodi	290
	Total :	1896

Statement-II

Si. No.	Name of Roads	Length in kms.
1	Nagapattinam—Thanjavur—Trichy— Coimbatore— Ooty— Gudalore —Mysore State Border Road (State Highways)	504
2	Cuddalore—Uiunthurpet—Sa\em Road (major Dist. Road and State Highways)	192
3	Trichi-Viralimalai—Thuvaran—Kurchi— Madurai Road (Major	122
4	Trichy—Pudukottai—Karaikudi—Ramanad	105
5	Dindigul— Palani— Udumalpet— Pollachi— Coimbatore Road (State	159
6	Cuddalore—Vlelore-Chittor Road (S.H.).....	203
7	Madurai—-Aruppukpoltai—Tuticorin Road (S.H.)	133
8	East Coast Road—Madras—Cuddalore— Kanyakumari (Major	737
9	(Out of this length of 737 kms—161 kms i.e. upto Cuddalore has been taken up under Asisn Development Bank Assistance Scheme) . Perambalur—Manamadurai Road (S.H.)	228
10	Thondi—Madurai—Theni—Kumbam—Kottayam—Cochin Retd (Out of this, a length of 80 kms- Madurai—Theni section is already	268
11	Madurai— Thenasi— Quilon Road (State Highways) .	134
12	Thiruvannamalai— Krishnagiri Road (Major Dist. Road)	130
13	Tiruneveli Shencottah Road (State Highways)	59
14	Madurai—Ammaiyanaickanrtur Ganguvarpatti Kodaikanal Road	140
15	Thoppur— Mettur Bhavani Road (Major Dist. Road) .	81
16	Vaniyamba«i—Tirupathur— Dharmapuri Road (Major District	80
	Total : . .	3355 kms